【 관리번호 5-4 】

4. 제2서해안 고속도로 및 당진 · 천안고속도로 시행

사 업 구 분								
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
○			○	○		이행 후 계속추진	100%	2024. 12.

❑ 정 책 목 표

❍ 동서 및 남북을 연결하는 고속도로망 구축으로 지역발전 견인

– 서부내륙(평택~익산) 및 당진~천안 고속도로의 조기 준공 노력

❑ 정 책 개 요

❍ 제2서해안 고속도로[서부내륙(평택~익산)]

– 위 치 : 경기도 평택시 포승읍 내기리 ~ 전북 익산시 왕궁면 구덕리

– 사업규모 : 137.7km(4~6차로 신설)

*1단계(평택~부여)97.8㎞('17~'24), 2단계(부여~익산)39.9㎞('24~'32)

– 총사업비 : 26,694억 원(국비7,594, 민자19,100)]

– 사업기간 : 2017~2034

– 사업시행 : 포스코컨소시엄(민자)

❍ 당진~천안 고속도로

– 위 치 : 아산시 인주면 냉정리(인주JCT) ~ 천안시 목천읍(천안JCT)

– 사업규모 : 연장 28.72km(4차로 신설)

* 아산~천안 L=20.95km('15~'22), 인주~염치 L=7.77km('17~'24)

– 사 업 비 : 18,148억 원(국비)

– 사업기간 : 2015~2027

– 사업시행 : 한국도로공사

❑ 그동안 추진상황

❍ 제2서해안 고속도로

- ’13. 05. : 예비타당성조사 면제 대상사업 선정(기재부)
- ’15. 05. : 민자사업 우선협상대상자 지정(포스코)
- ’17. 02. : 실시협약 체결(포스코)
- ’18. 10. : 환경영향평가 보완 완료(성과포함 작성)
- ’19. 12. : 실시계획 승인
- ’20. 01. : 보상협의 및 공사 착공
- 2020. 07. : 보상협의회 개최
- 2022. 03. : 보상률 : 11공구(70.4%), 12공구(86%), 13공구(64%)
  진행률 : 11공구(13.3%), 12공구(12.8%), 13공구(14%)

❍ 당진~천안 고속도로

- ’10. 01. : 타당성조사 및 기본계획 완료
- ’13. 12. : 기본 및 실시설계 완료
- ’15. 12. : 공사 착공(아산~천안 L=20.95km)
- ’17. 12. : 기본 및 실시설계 착수(인주~염치 L=7.24km)
- ’18. 06. : 인주~염치 구간 주민설명회 개최
- ’19. 01. : 아산~천안 L=20.95km 현재 공정률 32%
- ’19. 09. : 인주~염치 구간 실시설계 완료
- ’20. 06. : 토공 및 주요 구조물 공사 추진 중(공정률 50%)
- 2021. 03. : 인주~염치 구간 보상계획 공고
- 2021. 08. : 인주~염치 구간 공사 착공
- 2022. 03. : 아산~천안 구간 토공, 주요 구조물 공사 추진 중(공정률 75%)

❑ 향후 추진계획

❍ 제2서해안 고속도로

- 2024. 12. : 1단계(평택~부여) 구간 준공

❍ 당진~천안 고속도로

- 2022. 6. : 아산~천안 구간 준공
- 2027. 10. : 인주~염치 구간 준공(예정)

❑ 연차별 추진현황 및 추진계획(확인지표)

제2서해안 고속도로[서부내륙(평택~익산)]추진계획					
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기후
	· 실시계획승인 ('19.12.)	·보상착수 ·공사착공 ('20.01.)	· 공사중	· 공사중	·공사 준공 1단계(평택~부여) ('24.12.) 2단계(부여~익산) ('32.12.)

당진~천안 고속도로 추진계획					
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기후
	·실시설계완료 (인주~염치) ('19.09)		· 공사 착공 (인주~염치) ('21.08)	· 공사준공 (아산~천안) ('22.12)	· 공사준공 (인주~염치) ('27.10.)

❑ 공약달성 최종목표 → 아산시 관내 구간 예산반영

❑ 투 자 계 획

(단위 : 억 원)

구 분	기투자 (만선6기까지)	임기내 예산 계	임 기 내					임기 후
			2018. 7~	2019년	2020년	2021년	2022년	
계	0	10,064	0	0	2,799	624	6,641	19,137
국 비	0	2,256	0	0	499	351	1,406	7,811
도 비	0	0	0	0	0	0	0	0
시 비	0	0	0	0	0	0	0	0
기 타	0	7,808	0	0	2,300	273	5,235	11,326

(제2서해안 고속도로)

구 분	기투자 (만선6기까지)	임기내 예산 계	임 기 내					임기 후
			2018. 7~	2019년	2020년	2021년	2022년	
계	8,427	7,579	0	113	2,097	2,800	2,569	2,240
국 비	8,427	7,579	0	113	2,097	2,800	2,569	2,240
도 비	0	0	0	0	0	0	0	0
시 비	0	0	0	0	0	0	0	0
기 타	0	0	0	0	0	0	0	0

(당진~천안 고속도로)

❑ 기 대 효 과

❍ 전국간선망 (7×9) 동서5축 건설로 물류비용 절감, 지역 경쟁력 강화

❍ 충남 서북부 산업지대와 내륙 연결, 물류수송 원활 도모

❑ 시민참여실적

(단위 : 횟수)

설명회,공청회	만족도조사	민간전문가자문	언론/방송보도	기타
3			다수 보도	

❍ 고속도로 사업 주민설명회, 민원, 환경영향평가 등 3회